

Dossier :	CHAMP DE BEAUMONT
Type de fiche :	Divers
Identification :	Habitat

Nb. de pages :	1
Actualisation :	13-05-2002

Thème :	Description de la zone d'habitat et du patrimoine rencontrés dans les environs du C.E.T.
Habitat :	<p>La région de Charleroi est une des zones les plus peuplées du Hainaut. C'est une région extrêmement urbanisée qui a attiré beaucoup de main d'oeuvre durant la période d'exploitation du charbon. De nombreuses voies de communication ont dès lors été créées (routes, canaux, chemin de fer, ...).</p> <p>Les bâtis rencontrés sont pour la plupart de type ouvrier, mitoyen, à deux niveaux d'habitation maximum. Si ce n'est quelques quartiers de type coron, leur architecture est assez hétérogène. On voit également des lotissements plus contemporains qui se caractérisent par un type pavillonnaire (4 façades) à deux niveaux d'habitation maximum sans homogénéité particulière. Quelques cités à caractère social sont présentes dans les environs immédiats du site (Grands Trioux, Malghem, ...).</p>
Moyens de communication :	<ul style="list-style-type: none"> • Transport routier : <ul style="list-style-type: none"> Parmi les axes routiers principaux aux alentours du site, on compte - au niveau des autoroutes : <ul style="list-style-type: none"> - la E42 Mons - Liège à environ 6 km au nord - le ring R3 ceinturant Charleroi - la bretelle A 54 reliant la E42 au centre de Charleroi - au niveau des routes : <ul style="list-style-type: none"> - la N583 le long du site, reliant Trazegnies et Marchienne-au-Pont - la N584, à l'est, qui relie Trazegnies, Courcelles et Monceau-sur-Sambre - la N582, à l'ouest et au nord, qui relie Forchies-la-Marche, Souvret et le sud de Courcelles - la N90, à 2 km au sud, route Mons - Charleroi • Transport ferroviaire : <ul style="list-style-type: none"> - la dorsale wallonne est contiguë au site (au nord) - on notera la présence à 800 m environ à l'est du site d'une grande gare de triage • Transport fluvial : <ul style="list-style-type: none"> - le canal Charleroi - Bruxelles est situé à environ 1200 m à l'est - la Sambre évolue à 4 km environ au sud-est <p>Au niveau de l'accès au site, trois sorties du R3 permettent de rejoindre le C.E.T. :</p> <ul style="list-style-type: none"> - sortie Trazegnies / Chapelle-lez-Herlaimont : N583 via Trazegnies et Souvret - sortie Forchies-la-Marche : puis une portion de voie rapide, rue Cuinée, rue Vandervelde, rue Fosse du Bois et enfin la N583 - sortie Fontaine-l'Evêque : puis N90 via Marchienne-au-Pont et N583.
Patrimoine historique, architectural et archéologique :	<p>Parmi les monuments, ensembles architecturaux et sites classés en Région wallonne (1993), on relève, dans un rayon de 2 km, le domaine de Monceau-sur-Sambre.</p> <p>Celui-ci comprend le château de Monceau-sur-Sambre (17ème siècle), entouré d'un très grand et magnifique parc à l'anglaise comptant divers arbres remarquables.</p> <p>Hormis le château, il n'y a aucun site archéologique dans un rayon de 2 km.</p>
Patrimoine culturel :	<p>Le musée le plus proche est situé à 3 km au sud-est du C.E.T.. Il s'agit du Musée de l'industrie à Marchienne-au-Pont.</p>
Activités touristiques :	<p>Il n'y a pas à proprement parlé de site d'activité touristique autour du site, hormis le domaine de Monceau-sur-Sambre.</p>
Activités communautaires :	<p>Il faut citer la présence, à 300 m au sud du site d'une école maternelle. Trois autres écoles et une maison de repos sont également à signaler à Monceau-sur-Sambre, à moins de 800 m du site.</p>