

Dossier :	MONT-SAINT-GUIBERT
Type de fiche :	Divers
Identification :	Bruit

Nb. de pages :	1
Actualisation	02-02-1999

Thème :	Description des sources sonores autour du C.E.T. de Mont-Saint-Guibert.
Sources :	<p>Le site du C.E.T. se situe en bordure de la RN 25, route à grande circulation. A côté du C.E.T. se trouve la sablière des Trois Burettes, toujours en exploitation et pouvant également être une source de bruit.</p> <p>Au premier abord, le C.E.T. est susceptible d'engendrer des bruits dans l'environnement par :</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ le charroi et les engins de la décharge ; ❖ les torchères et les moteurs ; ❖ les engins utilisés pour l'aménagement du site ; ❖ le bâtiment abritant le groupe électrogène. <p>Pour caractériser chacune de ces sources, une mesure de campagne a été effectuée : des appareils de mesure ont été positionnés à différents endroits du site et autour du site et des mesures ont été réalisées à différents moments (site en activité et site à l'arrêt). Des mesures ponctuelles ont été réalisées afin de caractériser les sources de bruits fixes que sont les torchères et les unités de valorisation de biogaz.</p>
Résultats :	<p>Torchères :</p> <p>Ces sources ne sont pas bruyantes.</p> <p>Moteurs :</p> <p>L'installation de valorisation des gaz est constituée de 3 unités :</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ l'unité de pré-traitement ; ❖ l'unité de refroidissement ; ❖ les groupes électrogènes (unités de production de l'électricité). <p>Les deux premières unités sont peu bruyantes et ne sont pas susceptibles d'engendrer des bruits dans l'environnement du site.</p> <p>L'unité de production de l'électricité a permis de constater que le bruit engendré par les deux groupes électrogènes était masqué par les bruits de la circulation routière et n'était donc pas perceptible.</p> <p>Charroi :</p> <p>Il existe actuellement un important charroi qui entre et sort aussi bien du C.E.T. que de la sablière. Les accès de ces charrois se situent à proximité de la RN25, sur la rue des Trois Burettes et les camions ne doivent pas traverser une zone d'habitat pour y accéder. Les bruits de ces charrois sont masqués par la circulation importante sur la RN25.</p>
Conclusions :	<p>Il apparaît qu'actuellement l'ambiance sonore du C.E.T. est essentiellement conditionnée par la circulation routière sur la RN25, par les activités de la sablière et celles du C.E.T. en exploitation.</p> <p>Les installations fixes conditionneraient le bruit de fond de cette ambiance sonore.</p>