

Dossier :	<b>MONT-SAINT-GUIBERT</b>
Type de fiche :	<b>Divers</b>
Identification :	<b>Bruit</b>

Nb. de pages :	<b>1</b>
Actualisation	<b>02-02-1999</b>

<b>Thème :</b>	<b>Description des sources sonores autour du C.E.T. de Mont-Saint-Guibert.</b>
<b>Sources :</b>	<p>Le site du C.E.T. se situe en bordure de la RN 25, route à grande circulation. A côté du C.E.T. se trouve la sablière des Trois Burettes, toujours en exploitation et pouvant également être une source de bruit.</p> <p>Au premier abord, le C.E.T. est susceptible d'engendrer des bruits dans l'environnement par :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ le charroi et les engins de la décharge ;</li> <li>❖ les torchères et les moteurs ;</li> <li>❖ les engins utilisés pour l'aménagement du site ;</li> <li>❖ le bâtiment abritant le groupe électrogène.</li> </ul> <p>Pour caractériser chacune de ces sources, une mesure de campagne a été effectuée : des appareils de mesure ont été positionnés à différents endroits du site et autour du site et des mesures ont été réalisées à différents moments (site en activité et site à l'arrêt). Des mesures ponctuelles ont été réalisées afin de caractériser les sources de bruits fixes que sont les torchères et les unités de valorisation de biogaz.</p>
<b>Résultats :</b>	<p><b>Torchères :</b></p> <p>Ces sources ne sont pas bruyantes.</p> <p><b>Moteurs :</b></p> <p>L'installation de valorisation des gaz est constituée de 3 unités :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ l'unité de pré-traitement ;</li> <li>❖ l'unité de refroidissement ;</li> <li>❖ les groupes électrogènes (unités de production de l'électricité).</li> </ul> <p>Les deux premières unités sont peu bruyantes et ne sont pas susceptibles d'engendrer des bruits dans l'environnement du site.</p> <p>L'unité de production de l'électricité a permis de constater que le bruit engendré par les deux groupes électrogènes était masqué par les bruits de la circulation routière et n'était donc pas perceptible.</p> <p><b>Charroi :</b></p> <p>Il existe actuellement un important charroi qui entre et sort aussi bien du C.E.T. que de la sablière. Les accès de ces charrois se situent à proximité de la RN25, sur la rue des Trois Burettes et les camions ne doivent pas traverser une zone d'habitat pour y accéder. Les bruits de ces charrois sont masqués par la circulation importante sur la RN25.</p>
<b>Conclusions :</b>	<p>Il apparaît qu'actuellement l'ambiance sonore du C.E.T. est essentiellement conditionnée par la circulation routière sur la RN25, par les activités de la sablière et celles du C.E.T. en exploitation.</p> <p>Les installations fixes conditionneraient le bruit de fond de cette ambiance sonore.</p>