

Dossier :	<b>MONT-SAINT-GUIBERT</b>
Type de fiche :	<b>Divers</b>
Identification :	<b>Topographie</b>

Nb. de pages :	<b>1</b>
Actualisation :	<b>02-02-1999</b>

<b>Thème :</b>	<b>Description générale de la topographie autour du C.E.T. et présentation de l'environnement paysager.</b>
<b>Topographie :</b>	<p>Le C.E.T. se trouve dans le Brabant Wallon aussi dénommées "Ardennes Brabançonnnes".</p> <p>L'altitude de ce territoire est varié :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Le relief est constituée d'une part, par un plateau limoneux qui s'incline légèrement vers le Nord. Le versant de ce plateau s'étend jusqu'à la plaine alluviale.</li> <li>• La vallée de la Dyle traverse le territoire du Sud au Nord et renferme les principaux centres industriels.</li> <li>• L'agglomération est étagée en moyenne partie sur un coteau de l'Orne.</li> </ul> <p>L'altitude du point le plus élevé est proche de 153 mètres, le point le plus bas quant à lui, avoisine les 80 mètres. Le relief est plus accidenté sous forêt qu'en terre de culture. Cette forte dénivellation témoigne de ce que le territoire étudié appartient à une unité géographique plus vallonnée que la région limoneuse brabançonne "classique".</p>
<b>Environnement paysager :</b>	<p>Le C.E.T. se trouve en limite de plateaux limoneux s'étendant à l'Est et des vallées creusées par la Dyle, la Thyle et l'Orne à l'Ouest.</p> <p>Le plateau est un vaste paysage ouvert, faiblement ondulé où subsistent quelques reliquats de bois. Cette zone est essentiellement consacrée à l'agriculture.</p> <p>Juste à l'Ouest du C.E.T., le paysage bascule en vallées. La vallée de l'Orne qui traverse Mont-Saint-Guibert est assez encaissée. Les coteaux qui accompagnent ces vallées sont boisés. On peut observer la présence de feuillus (chênes, charmes, érables, ...) mais aussi des conifères (pins sylvestres, mélèzes). Cet ensemble affirme un certain intérêt paysager.</p> <p>Les quelques rares prairies se concentrent dans le fond des vallées.</p> <p>Deux axes de communication principaux traverse cet espace : les voies rapides N25 et N4.</p>